

Stručná charakteristika uchazeče k habilitačnímu řízení na ČVUT v Praze

Uchazeč: Ing. Michal Matowicki, Ph.D.

A) V oblasti pedagogické

- 1) Počet doktorandů, pro které byl uchazeč ustanoven školitelem, resp. školitelem specialistou, a kteří úspěšně obhájili disertační práci: 0
- 2) Počet obhájených diplomových/bakalářských prací, které uchazeč vedl: 1/2
- 3) Jeden nejvýznamnější počin uchazeče v oblasti výuky:
přednášky v předmětech 11SMCD-E Smart Cities Design a
11MDS Měření a zpracování dat v silniční dopravě
- 4) Hodnocení uchazeče ve studentské anketě v posledních 4 semestrech:
Ø 1,0 – 1,42

B) V oblasti tvůrčí

- 1) Tři významné původní výsledky tvůrčí činnosti nebo arch. či uměl. realizace
Matowicki M., Pecherková P., Příbyl O.: The potential of changing habitual car user travel modes: The case of Czech towns (2023); International Journal of Transportation Science and Technology, 12 (4), pp. 986 – 995, DOI: 10.1016/j.ijtst.2022.11.001
Matowicki M., Amorim M., Kern M., Pecherková P., Motzer N., Příbyl O.: Understanding the potential of MaaS – An European survey on attitudes (2022); Travel Behaviour and Society, vol. 27, pp. 204 – 215, DOI: 10.1016/j.tbs.2022.01.009
Matowicki M., Příbyl O., Pecherková P.: Carsharing in the Czech Republic: Understanding why users chose this mode of travel for different purposes (2021); Case Studies on Transport Policy, 9 (2), pp. 842 – 850, DOI: 10.1016/j.cstp.2021.04.003
- 2) H index s vyloučením autocitací: 5
- 3) Počet citací WOS/ Scopus/ohlasů arch. díla, vždy s vyloučením autocitací: 59/66/0
- 4) Mobilita (pobyt na zahraničním pracovišti – místo, délka a výsledek pobytu):
Pekingská technická univerzita, 4 týdny, 2018,
projekt elektrických a autonomních vozidel

- 5) Dva nejvýznamnější grantové projekty, kde byl uchazeč v pozici řešitel či spoluřešitel (navrhovatel či spolunavrhovatel):
1. 2020-2022 Project TA ČR CK01000111 Development of expert train decision making system for functionality of automated train driver – řešitel
 2. 2024-2027 Projekt Horizon Europe 101135988 – PLIADES, AI-Enabled Data Lifecycles Optimization and Data Spaces Integration for Increased Efficiency and Interoperability
- 6) Příklad(y) uplatnění výsledků uchazeče v praxi:
1. Užitiný vzor „Vlakový expertní systém pro autonomní jízdu“ ve spisu 2022-40156 pod číslem 36 609. Výsledek projektu TA CR CK01000111
 2. Aktivní spolupráce s průmyslem v rámci projektu Europe's Rail
- 7) Nejvýznamnější uznání komunitou (vč. ocenění v arch. či uměl soutěži):
- Přes 80 citací v odborných indexovaných časopisech,
 - Autor 7 recenzních posudků v časopisech indexovaných ve WoS
- 8) Nejvýznamnější počin služby komunitě:
- Zástupce vedoucího katedry Aplikované Matematiky,
 - Zástupce vedoucího laboratoře Lambda,
 - Člen organizačního výboru mezinárodní konference NTCA 2024

V Praze dne 26. 4. 2024

Habilitační komise:

předseda: prof. Ing. Václav Matoušek, CSc.

.....


členové: prof. Ing. Aleš Janota, Ph.D., Eurlng.

.....


doc. RNDr. Tomáš Hudeček, Ph.D.

.....


doc. RNDr. Štěpán Klapka, Ph.D.

.....


doc. Ing, Ivan Nagy, CSc.

.....
