

## Stručná charakteristika uchazeče k habilitačnímu řízení na ČVUT v Praze

---

Uchazeč: ... **Ing. Jiří Kolář, PhD (ředitel Drážního úřadu  
)ČR)**.....

### A) V oblasti pedagogické

- 1) *Počet doktorandů, pro které byl uchazeč ustanoven školitelem resp. školitelem specialistou a kteří úspěšně obhájili disertační práci: Jde o vynikajícího odborníka z praxe, který neměl příležitost vést doktorandy, avšak poskytoval vybrané přednášky i v doktorském studiu.*
- 2) Počet obhájených diplomových/bakalářských prací, které uchazeč vedl:  
Vedl a konzultoval 6 prací úspěšně obhájených.
- 3) Jeden nejvýznamnějších počin uchazeče v oblasti výuky:  
Byl pozván přednést nejnovější poznatky v oblasti osobní dopravy, grafikonů, liberalizace v železniční dopravě a zejména zaujaly přednášky o moderních kolejových vozidlech.
- 4) Hodnocení uchazeče ve studentské anketě v posledních 4 semestrech:  
Do studentských anket jeho přednášky nebyly zařazeny, ale mezi studenty měly ohlas o čemž svědčí hojná účast na přednáškách.

### B) V oblasti tvůrčí

- 1) Tři významné původní výsledky tvůrčí činnosti nebo arch. či uměl. realizace:  
Zcela zásadním způsobem přispěl k rozvoji oboru u nás knižní publikací: Železniční doprava – technologie, řízení, grafikony a dalších sto zajímavostí. GRADA Publishing a.s. Praha 2017.
- 2) H index s vyloučením autocitací: 2
- 3) Počet citací WOS /Scopus/ohlasů arch. díla, vždy s vyloučením autocitací: 31
- 4) Mobilita (pobyt na zahraničním pracovišti – místo, délka a výsledek pobytu):  
Pracovní mise v CER – Community of European Railways i v roli viceprezidenta CER. A krátkodobé pobyty u partnerských organizací v železniční dopravě
- 5) Dva nejvýznamnější grantové projekty, kde byl uchazeč v pozici řešitel či spoluřešitel (navrhovatel či spolunavrhovatel):  
TAČR: Bezpečnost systému provozování drážní dopravy z hlediska lidského faktoru (2017)  
TAČR: Vytvoření metodiky pro sledování stavu a vývoje železničních drah – vleček v ČR.
- 6) Příklad(y) uplatnění výsledků uchazeče v praxi:  
Ve svých vrcholových manažerských pozicích v oblasti železniční dopravy zásadním způsobem přispěl ke stabilizaci a následnému rozvoji zejména osobní dopravy a řízení provozu.
- 7) Nejvýznamnější uznání komunitou (vč. ocenění v arch. či uměl. soutěži):

Byl zvolen viceprezidentem CER v Bruselu, působil ve funkci viceprezidenta Svazu dopravy a v dalších volených funkcích.

- 8) Nejvýznamnější počin služby komunitě: Vytvoření samostatné části provozu osobní dopravy na železnici, vytvoření konceptu centrálního dispečerského řízení na síti české infrastruktury.

V Praze dne : 26.6.2018

Habilitační komise:

Předseda:



Členové:

