

Habilitation: Ing. Vít Janoš, Ph.D.

Stručná charakteristika uchazeče k habilitačnímu řízení

na ČVUT v Praze

Uchazeč:

A) V oblasti pedagogické

1) Počet doktorandů, pro které byl uchazeč ustanoven školitelem resp. školitelem specialistou a kteří úspěšně obhájili disertační práci: 2 (2014: Ing. Michal Drábek; 2020: Ing. Milan Kříž)

2) Počet obhájených diplomových/bakalářských prací, které uchazeč vedl: 23/15

3) Jeden nejvýznamnější počín uchazeče v oblasti výuky: zavedení předmětu „Projektování dopravní obslužnosti“ do výuky (2013)

4) Hodnocení uchazeče ve studentské anketě v posledních 4 semestrech:

známka v anketě:

- LS 19/20: 1,0

- ZS 20/21: 1,14

- LS 20/21: 1,0

- ZS 21/22: 1,2

B) V oblasti tvůrčí

1) Tři významné původní výsledky tvůrčí činnosti nebo arch. či uměl. realizace:

2005 – 2009 zavedení konceptu integrálního taktového jízdního řádu v objednávané dálkové železniční dopravě do praxe

certifikované metodiky projektů TAČR, např:

2016 Optimalizace využití tratí s vyčerpanou kapacitou

2017 Rychlá spojení metropolitních oblastí: dopady (nové) dostupnosti na pracovní trh

2) H index s vyloučením autocitací: 3 (Scopus)

3) Počet citací WOS/ Scopus/ohlasů arch. díla, vždy s vyloučením autocitací:
7/14/0

4) Mobilita (pobyt na zahraničním pracovišti – místo, délka a výsledek pobytu):

1999 – 2000 Technische Universität Dresden; (Erasmus, 6 měsíců)

2001 Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH, München; (Leonardo, 3 měsíce)

2002 Schweizerische Bundesbahnen SBB, Luzern; (stipendijní program SBB, 3 měsíce)

2021 Technische Universität Graz; (Erasmus+, 3 měsíce)

5) Dva nejvýznamnější grantové projekty, kde byl uchazeč v pozici řešitel či spoluřešitel (navrhovatel či spolunavrhovatel):

hlavní řešitel:

2007-2009 „Konfigurace taktových uzlů v železniční síti ČR“, projekt Vědy a výzkumu MD ČR CG723-138-190

2007-2010 „Vytvoření komplexního modelu zjišťování přepravních vztahů v území ČR“, projekt Vědy a výzkumu MD ČR CG721-125-190

spoluřešitel:

2016 „Rychlá spojení metropolitních oblastí: dopady (nové) dostupnosti na pracovní trh“, projekt TAČR TB0500MD005

2017 – 2019 „Synergie v plánování železničních linek – zefektivnění obsluhy území veřejnou drážní dopravou“, projekt TAČR TJ01000162

6) Příklad(y) uplatnění výsledků uchazeče v praxi:

expertní činnost a spolupráce s komerčními subjekty a veřejnou správou ve studiích, projektech a implementacích v oblasti dopravního plánování a technologie dopravy, např:

- Provozní koncepce MHD v Uherském Hradišti., realizovaný projekt pro město Uherské Hradiště, 2021

- Expertní posudek na Studii APC "Komeracionalizace provozu SC Pendolino"., studie pro ČD a.s., 2020

- Zpracování provozního konceptu regionální železniční dopravy pro provozní soubory „Elektrická trakce“ a „Motorová trakce“., realizovaný projekt pro Jihočeský kraj, 2017

7) Nejvýznamnější uznání komunitou (vč. ocenění v arch. či uměl soutěži):

člen expertních pracovních skupin, např:

2019 – 2022 Správa železnic s.o., Výbor pro strategii

2019 – 2020 MD ČR, pracovní skupina Kapacita železniční dopravní cesty

2019 Drážní úřad, poradní komise Bezpečnost provozování drah

8) Nejvýznamnější počín služby komunitě:

2 recenzní posudky pro mezinárodní časopis Transport, 2 recenzní posudek pro mezinárodní konferenci EEEP a 2 realizované recenzní posudky pro odborný časopis EVALTEP

V Praze dne: 21. 6. 2022

Habilitační komise:

Předseda: prof. Ing. Petr Moos, CSc.

Členové:

prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek

Prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.

doc. Ing. Zuzana Tučková, Ph.D.

doc. Ing. Ivo Drahošský, Ph.D.

The image shows five handwritten signatures in blue ink. From top to bottom, they correspond to the names listed on the left: Zuzana Tučková, Petr Moos, Jozef Gašparík, Ivo Drahošský, and Miroslav Svítek. The signatures are written in a cursive style.