

Stručná charakteristika uchazeče k habilitačnímu řízení na ČVUT v Praze

Uchazeč: Ing. Jiří Vávra, Ph.D.

A) V oblasti pedagogické

- 1) Počet doktorandů, pro které byl uchazeč ustanoven školitelem resp. školitelem specialistou a kteří úspěšně obhájili disertační práci:
Školitel specialista 2 obhájených doktorandů.
- 2) Počet obhájených diplomových/bakalářských prací, které uchazeč vedl:
29 obhájených závěrečných prací (17 diplomových, 12 bakalářských)
- 3) Jeden nejvýznamnější počin uchazeče v oblasti výuky:
Zavedení nového předmětu E211137 Experimental Methods and Measurements (2P+3L) v mezinárodním studijním programu MAE na FS ČVUT v Praze
- 4) Hodnocení uchazeče ve studentské anketě v posledních 4 semestrech:
Zimní semestr 2019/2020 ϕ 2 (2 hodnocení)
Zimní semestr 2020/2021 ϕ 1 (3 hodnocení)

B) V oblasti tvůrčí

- 1) Tři významné původní výsledky tvůrčí činnosti nebo arch. či uměl. realizace:

VÁVRA, J. et al. Emissions and performance of diesel–natural gas dual-fuel engine operated with stoichiometric mixture. Fuel. 2017, 2017(Volume 208), 722-733. ISSN 0016-2361. DOI 10.1016/j.fuel.2017.07.057.

SPARK IGNITION INTERNAL COMBUSTION GAS ENGINE. Původci: J. VÁVRA et al. European Patent Office. Patent EP3425185. 2020-04-22. Dostupné z:

<https://register.epo.org/application?number=EP18181561&lng=en&tab=main>

VÁVRA, J. et al. Funkční vzorek plnorozměrového motoru s vyplachovanou předkomůrkou. [Funkční vzorek] 2019.

- 2) H index s vyloučením autocitací: WoS H-index 6, SCOPUS H-index 11
- 3) Počet citací WOS/ Scopus/ohlasů arch. díla, vždy s vyloučením autocitací:
115 citací ve WoS, 328 citací v databázi SCOPUS
- 4) Mobilita (pobyt na zahraničním pracovišti – místo, délka a výsledek pobytu):
2010 Fulbright Visiting Scholar 2010- 2011 Visiting Research Investigator, College of Engineering, University of Michigan Ann Arbor, vedení dvou doktorandů a dvou

magisterských studentů. Výsledkem jsou 2 obhájené disertační práce, 2 diplomové práce a 4 publikace s 82 citacemi ve WoS

- 5) Dva nejvýznamnější grantové projekty, kde byl uchazeč v pozici řešitel či spoluřešitel (navrhovatel či spolunavrhovatel):

Řešitel za ČVUT v Praze, H2020 GasON Gas-Only internal combustion engines, #652816, 2015-2018

Řešitel dílčího projektu, TAČR InovaFond Gama, TG02010033

- 6) Příklad(y) uplatnění výsledků uchazeče v praxi:

Spolupráce se ŠKODA AUTO a.s., s Renault Technical Center, s GM Technical Center, s TEDOM a.s., se Strojírnami Bohdalice a.s., s PBS Turbo s.r.o. a ČZ Turbo a.s.

- 7) Nejvýznamnější uznání komunitou (vč. ocenění v arch. či uměl. soutěži):

Fulbright Honorary Ambassador, Fulbright Commission,

Vedení vítězných diplomových prací v soutěžích Porsche Engineering Award a Zvoníčkovy nadace ČVUT v Praze

- 8) Nejvýznamnější počín služby komunitě:

Člen představenstva České vodíkové technologické platformy HYTEP

Člen vědeckého výboru konference Hydrogen Days

V Praze dne 14. 6. 2022

Habilitační komise:

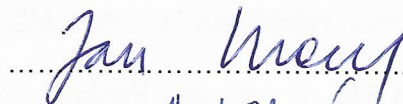
Předseda:

prof. Ing. Václav Píštěk, DrSc.

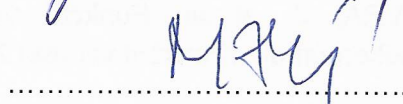


Členové:

prof. Ing. Jan Macek, DrSc.



doc. Ing. Miroslav Malý, CSc.



prof. Ing. Jiří Stodola, DrSc.



doc. Ing. Miloš Polášek, Ph.D.

