

## Stručná charakteristika uchazeče k habilitačnímu řízení na ČVUT v Praze

---

Uchazeč: Ing. Jan Bauer, Ph.D.

### A) V oblasti pedagogické

- 1) Počet doktorandů, pro které byl uchazeč ustanoven školitelem resp. školitelem specialistou a kteří úspěšně obhájili disertační práci: **0**
- 2) Počet obhájených diplomových/bakalářských prací, které uchazeč vedl: **19**
- 3) Jeden nejvýznamnější počin uchazeče v oblasti výuky:  
vytvoření a výuka předmětů M.TD317 – Electric Drives a M.TD704 - Technological Processing Automatic Control pro Mongolian University of Science and Technology (2013)
- 4) Hodnocení uchazeče ve studentské anketě v posledních 4 semestrech:  
ZS20/21 1.00, LS19/20 1.00, ZS19/20 1.07, LS18/19 1.00

### B) V oblasti tvůrčí

- 1) Tři významné původní výsledky tvůrčí činnosti nebo arch. či uměl. realizace:  
  
Bauer, J.; Lettl, J.; Linhart, L., Comparison of Different Filter Types for Grid Connected Inverter, In: PIERS 2011 Marrakesh Proceedings. Cambridge, MA: The Electromagnetics Academy, 2011. pp. 1426-1429.  
  
Bauer, J.; Flígl, S.; Steimel, A., Design and Dimensioning of Essential Passive Components for the Matrix Converter Prototype, Automatika, 2012, 53(3), 225-235.  
  
Bauer, J.; Lev, M.; Pavelka, J.; Pichlík, P.; Zděnek, J.; Zoubek, O.; Koucký, L., Zařízení pro řízení skluzu kol kolejového vozidla a způsob řízení skluzu kol kolejového vozidla v tomto zařízení, Czech Republic. Patent CZ 308113. 2019-11-27.
- 2) H index s vyloučením autocitací: **4 (WOS)/ 5 (Scopus)**
- 3) Počet citací WOS/ Scopus/ohlasů arch. díla, vždy s vyloučením autocitací: **48/94**
- 4) Mobilita (pobyt na zahraničním pracovišti – místo, délka a výsledek pobytu):  
Mongolian University of Science and Technology, 3 měsíce (2013), výuka předmětů M.TD317 – Electric Drives a M.TD704 - Technological Processing Automatic Control v rámci projektu ČRA
- 5) Dva nejvýznamnější grantové projekty, kde byl uchazeč v pozici řešitel či spoluřešitel (navrhovatel či spolunavrhovatel):  
JC CRRC – Virtual Axle Control project (smluvní výzkum)  
Tokamak COMPASS U (smluvní výzkum)

- 6) Příklad(y) uplatnění výsledků uchazeče v praxi:  
Implementace skluzového regulátoru v řídicím systému lokomotivy CRRC HXD2
- 7) Nejvýznamnější uznání komunitou (vč. ocenění v arch. či uměl soutěži):  
Člen oborového panelu č. 1 TAČR Théta 2020
- 8) Nejvýznamnější počín služby komunitě:
- Člen International Scientific Comitee - 21st International Scientific Conference on Electric Power Engineering (EPE) 2020
  - Odborný recenzent časopisů IEEE Transactions on Industrial Science, IEEE Transactions on Industrial Applications, IET Power Electronics apod.

V Praze dne 30.6.2021

Habilitační komise:

Předseda: prof. ing. Pavel Hazdra, CSc.

Členové:

prof. Ing. Pavel Brandštetter, CSc.

prof. Ing. Aleš Richter, CSc.

doc. Ing. Pavol Makyš, PhD.

doc. Ing. Viliam Fedák, CSc.