

**Stručná charakteristika uchazeče k habilitačnímu řízení**

**na ČVUT v Praze**

Uchazeč: Ing. Andrej Lališ, Ph.D.

**A) V oblasti pedagogické**

1. Počet doktorandů, pro které byl uchazeč ustanoven školitelem resp. školitelem specialistou a kteří úspěšně obhájili disertační práci: 0
2. Počet obhájených diplomových/bakalářských prací, které uchazeč vedl: 15/17
3. Jeden nejvýznamnější počin uchazeče v oblasti výuky: Aktualizace obsahu a formy předmětu 21BLED – Bezpečnosti v letecké dopravě s využitím transformativní pedagogiky orientované na tvorbu dlouhodobých znalostí
4. Hodnocení uchazeče ve studentské anketě v posledních 4 semestrech: nerelevantní, nedostatek hodnocení

**B) V oblasti tvůrčí**

1. Tři významné původní výsledky tvůrčí činnosti nebo arch. či uměl. realizace:

LALIŠ, A. et al. Metodika pro tvorbu studií bezpečnosti v letecké dopravě s využitím kvantitativních metod. [Uplatněná certifikovaná metodika (do RIV)] 2019

KOSTOV, B. et al. STAMP-Based Investigation Tool (SBIT). [Software splňující podmínky RIV] 2019.

LALIŠ, A. et al. Generating synthetic aviation safety data to resample or establish new datasets. Safety Science. 2018, 106(106), 154-161. ISSN 0925-7535. DOI 10.1016/j.ssci.2018.03.013.

1. H index s vyloučením autocitací: 4 (Scopus)
2. Počet citací WOS/ Scopus/ohlasů arch. díla, vždy s vyloučením autocitací: 22/32/0
3. Mobilita (pobyt na zahraničním pracovišti – místo, délka a výsledek pobytu): nebyl
4. Dva nejvýznamnější grantové projekty, kde byl uchazeč v pozici řešitel či spoluřešitel (navrhovatel či spolunavrhovatel):

CK01000073: Digitalizace integrovaného dozoru nad bezpečností leteckých organizací

LTACH19032: Využití ontologického inženýrství ve znalostních systémech letecké kvality a spolehlivosti

1. Příklad(y) uplatnění výsledků uchazeče v praxi:

Metodika pro tvorbu studií bezpečnosti v letecké dopravě s využitím kvantitativních metod – v současnosti zkušebně zavedena do provozu Letiště Praha, a.s.

SBIT - STAMP-Based Investigation Tool (SBIT) – instalován do zkušebního provozu Letiště Praha, a.s. a Czech Airlines Technics, a.s.

1. Nejvýznamnější uznání komunitou (vč. ocenění v arch. či uměl soutěži): zástupce vedoucího Ústavu letecké dopravy FD ČVUT
2. Nejvýznamnější počin služby komunitě:

9 realizovaných recenzních posudků pro časopis Safety Science (Q1 časopis ve WoS/Scopus)