

Stručná charakteristika uchazeče k habilitačnímu řízení na ČVUT v Praze

Uchazeč: Ing. Tomáš Haniš, Ph.D.

A) V oblasti pedagogické

- 1) Počet doktorandů, pro které byl uchazeč ustanoven školitelem resp. školitelem specialistou a kteří úspěšně obhájili disertační práci:
 - Školitel: 3 ve studijní etapě
 - Školitel specialista: 1 ve studijní etapě
 - Obhájené: 0
- 2) Počet obhájených diplomových/bakalářských prací, které uchazeč vedl:
 - 5/2 (2019), 1/7 (2020)
- 3) Jeden nejvýznamnější počin uchazeče v oblasti výuky:
 - Přednášky předmětu Automatic Control v anglickém jazyce, BE3B35ARI, 4 hod. týdně, bakalářský studijní program Kybernetika a robotika.
- 4) Hodnocení uchazeče ve studentské anketě v posledních 4 semestrech:
 - Průměrná známka 1.75 (2018/2019, hodnoceno 8 studenty),
průměrná známka 3 (2019/2020, hodnoceno 13 studenty).

B) V oblasti tvůrčí

- 1) Tři významné původní výsledky tvůrčí činnosti nebo arch. či uměl. realizace:
 - Haniš, T. and Hromčík, M., 2012. Optimal sensors placement and spillover suppression. *Mechanical systems and signal processing*, 28, pp.367-378. IF(2012) 1.913, 13 citací WOS
 - Alam, M., Hromčík, M. and Haniš, T., 2015. Active gust load alleviation system for flexible aircraft: Mixed feedforward/feedback approach. *Aerospace Science and Technology*, 41, pp.122-133, IF(2015) 1.751, 15 citací WOS
 - Eder, M.A., Belloni, F., Tesauro, A. and Haniš, T., 2017. A multi-frequency fatigue testing method for wind turbine rotor blades. *Journal of Sound and Vibration*, 388, pp.123-140. IF(2017) 2.618, 16 citací WOS
- 2) H index s vyloučením autocitací:
 - WOS 3, Scopus 3, Google Scholar 6
- 3) Počet citací WOS/ Scopus/ohlasů arch. díla, vždy s vyloučením autocitací:
 - WOS 45, Scopus 45, Google Scholar 137 (u G-S včetně autocitací)

- 4) Mobilita (pobyt na zahraničním pracovišti – místo, délka a výsledek pobytu):
- EADS Innovation Works (dnes Airbus Innovation Works), Mnichov; 6 měsíců 2010-2011; vývoj přímo-vazebního řízení limitující účinky vertikálního poryvu větru na strukturu letounu a komfort pasažérů
 - Postdoktorská stáž na Technical University of Denmark, DTU Wind Energy, 2013-2015; problematika řízení větrných elektráren se zaměřením na redukci strukturálního zatížení
 - Rolls-Royce Deutschland - Control System Development Engineer; 5 měsíců 2018; vývoj metodologie Model Based Control System pro automobilové aplikace
- 5) Dva nejvýznamnější grantové projekty, kde byl uchazeč v pozici řešitel či spoluřešitel (navrhovatel či spolunavrhovatel):
- Nejsou
- 6) Příklad(y) uplatnění výsledků uchazeče v praxi:
- SACC - ADAS functions virtual testing toolchain, based on ACC ECU manipulation (Porsche) – Zpracování signálů adaptivního tempomatu za účelem testování a vývoje systémů řízení podélné dynamiky vozu.
 - Predictive thermomanagement system (Porsche) - Vývoj prediktivního řídicího systému termoregulace bateriového elektrického vozu
 - ACC - Industrial level implementation of adaptive cruise control algorithm (Porsche) - Vývoj algoritmů adaptivního tempomatu pro sériovou produkci.
- 7) Nejvýznamnější uznání komunitou (vč. ocenění v arch. či uměl soutěži):
- Eder, M.A., Belloni, F., Tesauro, A. and Haniš, T., 2017. A multi-frequency fatigue testing method for wind turbine rotor blades. *Journal of Sound and Vibration*, 388, pp.123-140. IF(2017) 2.618, 16 citací WOS
- 8) Nejvýznamnější počín služby komunitě:
- Popularizace výzkumu v oblasti aplikace moderních metod řízení automobilů – např. články v Hospodářských novinách a rozhovor pro Radiožurnál.

V Praze dne 11. 12. 2020

Habilitační komise:

Předseda:

prof. Ing. Tomáš Vyhlídal, Ph.D.



V Praze dne 11. 12. 2020

Habilitační komise:

Členové:

prof. Ing. Miloš Schlegel, CSc



prof. Ing. Jiří Žára, CSc.

doc. Ing. Monika Bakošová, PhD.

doc. Dr. Mgr. Ing. Jaroslav Hlava

V Praze dne 11. 12. 2020

Habilitační komise:

Členové:

prof. Ing. Miloš Schlegel, CSc

prof. Ing. Jiří Žára, CSc.

doc. Ing. Monika Bakošová, PhD.

doc. Dr. Mgr. Ing. Jaroslav Hlava



V Praze dne 11. 12. 2020

Habilitační komise:

Členové:

prof. Ing. Miloš Schlegel, CSc

prof. Ing. Jiří Žára, CSc.

doc. Ing. Monika Bakošová, PhD.



doc. Dr. Mgr. Ing. Jaroslav Hlava

V Praze dne 11. 12. 2020

Habilitační komise:

Členové:

prof. Ing. Miloš Schlegel, CSc

prof. Ing. Jiří Žára, CSc.

doc. Ing. Monika Bakošová, PhD.

doc. Dr. Mgr. Ing. Jaroslav Hlava

