

Základní údaje o studentovi

Fakulta Strojní

Aplikovaná mechanika

2. ročník magisterského studia

Zahraniční škola

Země: Taiwan

Název zahraniční školy: Nationaal Sun Yat-sen University

Fakulta: Department of Mechanical and Electromechanical engineering

Jméno koordinátora zahraniční školy: Hana Ting

E-mail koordinátora zahraniční školy: nsysuexchange@g-mail.nsysu.edu.tw

Web zahraniční školy pro výměnné studenty:

Studijní pobyt v zahraničí

Akademický rok: 2018/2019

Začátek pobytu: 1.2.2019

Konec pobytu: 30.6.2019

Délka pobytu v měsících: 5

Aktivity před výjezdem

Je dobré si nechat vystavit mezinárodní řidičský průkaz, protože některé půjčovny a policie ho budou chtít vidět.

Nejdůležitější a přitom nejvíc zbytečná věc před odjezdem co jsem řešil, bylo návštěvní vízum na 180 dní (Multiple Entry Visitor Visa) do Republic of China čímž je Taiwanská vláda. Zaplatil jsem za něj něco okolo 3000 Kč pro možnost Multiple Entry a jedná se o opravdu možná nejzbytečnější dokument, který si můžete pořídit. Taiwan bez víza můžete navštívit na 3 měsíce. Pokud si myslíte, že tohle vízum vám pomůže k tomu aby jste neměli problémy s tím že nemáte zpáteční letenku z Taiwanu tak to se tvrdě mýlíte. Pokud budete odlétat z Čínských měst jako Shanghai, Macau, Hong Kong atd. tak nebudou vůbec brát ohledy na vaše vízum a bez letenky do jiné země vás do letadla nepustí (Dost pravděpodobně protože neuznávají Taiwan jako samostatný stát). Čímž se nakonec dostáváme k tomu že je lepší vzít ty 3000 Kč co by jste vyhodili za vízum a dát si radši týden odpočinku na Filipínách kde vás vyjde letenka z Taipei do Manilly za 2000 Kč a až se vrátíte tak vám bude vízum zase prodlouženo o 3 měsíce. Pokud jedete na celý rok tak to už si nejsem úplně jistý, jestli je to ta nejlepší taktika.

Cesta tam a zpět

Letenku jsem zakoupil na Skyscanner.com za 700 euro.

Pokud přiletíte do Taoyuan Airport můžete vzít HSR nebo možná i normální vlak do Kaohsiungu což zabere přibližně tak hodinu se tam dostat. Popravdě doporučuji si tím HSR rychlovlakem zajet hned po příjezdu dokud máte ještě dostatek peněz.

Průběh studia

Jak někdo už psal, byla to jízda. Víceméně ani nedokážu popsat průběh studia jinak než to že si to musíte zažít, protože je to skvělá zkušenost s Asijskou kulturou a psychikou. Osobně jsem byl na Strojárně, kde byli otevřeny jen 3 předměty a ostatní předměty jsem si zapsal na Fakultě Managementu. Předměty nejsou těžké, takže se nebojte že by jste neměli volný čas na cestování přibližně tak 4 dny v týdnu pokud si to dobře poskládáte jen ty předměty jsou otravné na občasné domácí úkoly atd. Cekově mi to přišlo jako bych byl na Střední škole a místní studenti co tam chodí se i tak chovají. Pokud jedete jen na jeden semestr tak rozhodně si nezapíšíte kurz čínštiny, protože je to naprosto nejhorší, nejtěžší a nejzbytečnější předmět.

Praktické otázky pobytu

Zvolil jsem si International Dorms, cena za měsíc je přibližně 2500 Kč přičemž kolej má společenskou místnost s výhledem na moře a je pěkně zařízená. Pokud se nastěhujete do těch kolejí pro 4 lidi tak doufejte, že nedostanete místní spolubydlící, protože to opravdu nechcete, ale aspoň poznáte některé místní trošku lépe.

Celý pobyt jsem měl pronajatou motorku Kymco KTR 150. Objel jsem celý Taiwan kolem dokola a najel celkově něco kolem 7000 Km. Opravdu doporučuji tenhle stroj pro zkušenější motorkáře, co občas rádi zajezdí v terénu a nebojí se dlouhých cest. Jinak pro ostatní doporučuji skútr Yamaha GTR 150. Hlavně si dávejte pozor na každé křižovatce a nespolehejte se na to, že máte přednost a jste v právu jako v Evropě, protože ikdyž budete v právu tak už to nedokážete v čínštině obhájit a druhá strana nalže co jen bude chtít a chodit se zlomeninou na tomhle výjezdu je na nic, takže jeďte opatrně. Já jsem byl opatrný a maximálně obezřetný a vůbec se mi nic nestalo a dokonce bych podmínky pro jízdu na motorce označil za mnohem lepší než v Evropě. Fakt jen nejezděte jak č----i, protože to vycházelo, že z lidí co tam měli první zkušenost na skútru, spadlo přibližně 8 z 10 lidí, někteří lépe někteří hůř, přičemž nejčastější chybou byla nadměrná rychlost, kdy už nebyli schopni reagovat na změnu dopravní situace, kdy někdo jim vjel do cesty nebo nečekaně prudce zabrzdili na mokru (skútry nemají ABS).

Finance

Celková útrata za těch pět měsíců byla přibližně 140 000 Kč. Ale 3 měsíce jsem rozhodně nešetřil ale nejvíc náročný je první měsíc. Jsem si ale jistý pokud bych nesurfoval, nejezdil na skatu a nepil alespoň jedno pivo 4-7 dní v týdnu byli by mé výdaje mnohem nižší.

1. 17 000 Letenka
2. 12 500 Ubytování
3. 9 000 Pronájem motorky
4. 30 000 Sportovní a Camping vybavení (Skate/surf/Hammock)
5. 6 000 Benzín (poloviční ceny než u nás)
6. Ostatní výdaje pokryli nějakou tu letenku do Macaa atd. jídlo atd.

Rozhodně doporučuji levně vypadající restaurace, kde koupíte jídlo od 80 do 150 NTD. Protože ta kvalita jídla je stále vynikající.

Uznání zahraničního studia domácí školou

Všechny povinné i nepovinné předměty mi byli bez problému uznány, musím ale přiznat že jsem měl štěstí z výběrem povinných předmětů, protože to byli ty předměty, které nakonec byli otevřeny k zapsání.

Hodnocení pobytu, rady a doporučení

Rozhodně doporučuji levně vypadající restaurace kde koupíte jídlo od 80 do 150 NTD. Protože ta kvalita jídel je prostě vynikající.

Mé oblíbené neturistické restaurace ve městě Kaohsiung:

Japonská: <https://goo.gl/maps/Vzin6a9E46HdymJ86>

Čínská: <https://goo.gl/maps/C1u9E8N5aipG16qi8>

Thajská: <https://goo.gl/maps/vha891kDU9m3JPPo7>

Ovocné smoothies za 35 NTD: <https://goo.gl/maps/YeYm71hZS4z3F5cu5>

Indická: <https://goo.gl/maps/eki3SiMj5LiGJyJz5>

Opravdu nelituji peněz ani času co jsem do tohoto výletu investoval žít pět měsíců u moře bez starostí bylo skvělé a poznat Asii ještě lepší.